



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00681/2023-07

Датум: 15.05.2023. године

Немањина 22-26, Београд

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон 9/2020 и 52/2021), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Ревизиона комисија), даје следећи

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта:

**ФАЗНА ИЗГРАДЊА ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦА КРУШЕВЦА, ДРЖАВНИ ПУТ
ІВ РЕДА БР. 38, ОД МОСТА ПРЕКО РЕКЕ РАСИНЕ ДО ПЕТЉЕ КРУШЕВАЦ
ИСТОК, ОД КМ 6+493.00 ДО КМ 8+417.38, І ФАЗА – ЛЕВА КОЛОВОЗНА
ТРАКА, на к.п. све у КО Крушевац и КО Бивоље, град Крушевац**

ИНВЕСТИТОР: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр.282, Београд

**ПРОЈЕКТНЕ
ОРГАНИЗАЦИЈА:** ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о.
Устаничка 128а, Београд
„DEL ING“ д.о.о.
Омладинских бригада 43, Београд

**ТЕХНИЧКА
ДОКУМЕНТАЦИЈА:**
0 ГЛАВНА СВЕСКА
2/1.1 ПРОЈЕКАТ МОСТА
2/1.2 ПРОЈЕКАТ ПРОПУСТА
2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.2 ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА

4/1 ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

4/2 ПРОЈЕКАТ УЗЕМЉЕЊА И ЕКВИПОТЕНЦИЈАЛИЗАЦИЈА БЕТОНСКЕ
КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА

8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

ЕЛАБОРАТ УКРШТАЊА 2X110 kV БР. 191/2 ТС КРУШЕВАЦ 1 – ТС КРУШЕВАЦ 2,
БР. 114/1 ТС КРУШЕВАЦ 1 - ЕВП ЂУНИС И ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ
КРУШЕВЦА

ЕЛАБОРАТ УКРШТАЊА ДВ 110 kV БР. 152/1 ТС КРУШЕВАЦ 1 – ТС ЊИЋЕВАЦ И
ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КРУШЕВЦА

ЕЛАБОРАТ УКРШТАЊА ДВ 110 kV БР. 191/1 ТС КРУШЕВАЦ 1 – ТС КРУШЕВАЦ 2
И ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ КРУШЕВЦА

ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ
СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предмет пројекта је изградња леве коловозне траке источне обилазнице Крушевца којом ће се остварити веза између постојеће обилазнице и Моравског коридора односно петље „Крушевац исток“. Планском документацијом источна обилазница је дефинисана као државни пут IB реда бр.38 и почетна стационажа је преузета из исте.

Осовина источне обилазнице налази се у планираном разделном појасу саобраћајнице, а овим пројектом је обрађена само прва фаза односно леви коловоз. Траса источне обилазнице обрађене овим пројектом почиње од уклапања на постојећи мост преко реке Расине на km 6+493.00 и налази се на завршетку леве кружне кривине радијуса $R=1500.00$ m на темену T1. Након ове кривине осовина прелази у десну кривину радијуса $R=650.00$ m на темену T2 до новопроектваног моста преко пруге Крушевац – Сталаћ на km 7+042.98. Након моста који се делимично налази на правцу (83.84 m) осовина улази у десну кривину радијуса $R=600.00$ m на темену T3 на којој се налази прикључак са десне стране за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 7+355.91. Од раскрснице осовина је у правцу 597.37 m до следеће десне кривине радијуса $R=2000.00$ m на темену T4 где се налази укрштај са планираном трасом северне обилазнице на km 8+172.16 (на km 8+178.42 укрштај осовине левог коловоза источне и северне обилазнице). Након раскрснице осовина улази у десну кривину радијуса $R=800.00$ m на темену T5 и завршетком ове кривине се уклапа на пројекат петље „Крушевац исток“ на km 8+417.38 која је предмет документације Моравског коридора (A5). Укупна дужина трасе обрађене овим пројектом износи 1924.38 m.

Дуж леве ивице левог коловоза од уклапања на постојећи мост преко реке Расине до укрштаја са северном обилазницом пројектом је предвиђено оивичење бетонским ивичњацима 20/24 cm уз који се налази пешачка стаза ширине 1.50 m. Ова пешачка стаза се од раскрснице источне и северне обилазнице наставља са источне на северну обилазницу. Дуж десне ивице левог коловоза предвиђена је банкина ширине 1.50 m. На високим насипима (вишим од 3.00 m) предвиђено је оивичење бетонским ивичњацима 20/24 cm и оно се налази од km 6+754.00 до прикључка за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 7+355.91 уз десну ивицу левог коловоза.

Процењена укупна инвестициона вредност: **653,814,452.00 дин.**

ИЗВЕСТИОЦИ

СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ: Драго Остојић, дипл.инж.грађ.
Владимир Гуцић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
проф. др Веран Васић, дипл.инж.ел.
проф. др Никола Челар, дипл.инж.саоб.
проф. др Гордана Хаџи-Никовић, дипл.инж.геол.
проф. др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем 12. маја 2023. године, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора известилаца стручне контроле Студије оправданости и Идејног пројекта: **ФАЗНА ИЗГРАДЊА ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦА КРУШЕВЦА, ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БР.38, ОД МОСТА ПРЕКО РЕКЕ РАСИНЕ ДО ПЕТЉЕ КРУШЕВАЦ ИСТОК, ОД КМ 6+493.00 ДО КМ 8+417.38, І ФАЗА – ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА**, на к.п све у КО Крушевац и КО Бивоље, град Крушевац, чији је инвеститор ЈП „Путева Србије“ ул. Булевар Краља Александра 282, Београд и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

Приликом израде пројекта за грађевинску дозволу, Инвеститор је дужан да поступи по следећим мерама известилаца стручне контроле:

- Приликом израде пројекта **8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:**
- 1. На излазу из трокраке директне раскрснице (смер пада стационаже), као и на излазу из кружне раскрснице (смер пораста стационаже) потребно је применом саобраћајних знакова II-28 дефинисати режим забране претицања.
- 2. На делу обилазнице, у смеру од кружне раскрснице ка БНС, потребно је саобраћајном сигнализацијом најавити наплатну станицу.
- 3. На знаковима за вођење саобраћаја на кружној раскрсници су примењена само одредишта „Београд“ и „Ниш“. Потребно је уврстити и одредишта „Краљево“, „Чачак“ или користити јединствено одредиште „Аутопут“.
- 4. Системе за задржавање са леве стране пута је потребно извести са прописаним минималним дужинама пре, односно након опасног места. У том смислу, имајући у виду да се опасна места са леве стране пута се налазе у зонама између профила 9 и 48, односно 71-79, за исте, пре, односно након, треба применити најмање минималне дужине система.
- 5. Знакове за III-12/II-28 на излазним краковима раскрсница је потребно поставити непосредно након почетка разделне линије, у зависности од постојања прегледности на претицање. Проверити могућност претицања од профила 27. у смеру пораста, као и од профила 9, у смеру пада стационаже. Са друге стране, прелазак на режим забране претицања на прилазима раскрсница, је потребно успоставити у дужинама према СРПС У.С4.222:2014.

На основу овог идејног пројекта, који је у потпуности усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-22128-LOCH-3/2022, заводни број: 350-02-01675/2022-07 од 17.11.2022.године, Инвеститор може приступити даљој разради техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ

Радојко Обрадовић

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

